

環境情報

車名		ELF-EV			
駆動		2WD			
車両型式		ZAB-NJR48AM	ZAB-NLR48AM	ZAB-NPR48AM	
車両総重量		3.5トン超 8.0トン以下			
	型式	HP11			
駆動用モーター		交流誘導電動機			
	kW(PS)/rpm	110(150)/2323 ~ 12000		150(204)/2323 ~ 12000	
	<ネット> N・m(kgf・m)/rpm	370(37.7)/1000 ~ 2323			
基礎情報	駆動装置	駆動方式			
		後輪駆動			
	型式	RCC22			
	種類	リチウムイオンバッテリー			
駆動用バッテリー	バッテリー個数	2	2	3	3
	総電圧(V)	354			
	総電力量(社内参文)	後輪駆動			
走行装置・シャシ		4.555	3.909	4.555	
電力消費率 1	一充電走行距離(国土交通省審査値)(km)	120	180	250	
	交流電力量消費率(国土交通省審査値)(Wh/km)	360	370	440	
排出ガス		排出ガス規制の適用を受けない自動車			
騒音		平成28年騒音規制			
エアコン冷媒使用量		NJR/NLR/NPR : HFC134a : 440g /GWP 3 (地球温暖化係数) : 1430			
環境性能情報	車室内VOC 2	自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下);内容は、製品仕様書5SYTS0019Yによる。			
	鉛*1	'96比1/10以下:自工会自主目標達成(1996年の1/10)			
	水銀*2	全廃:自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)			
環境負荷物質削減	六価クロム	全廃:自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
	カドミウム	全廃:自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
	自工会目標適用除外部品	水銀		なし	
		六価クロム		なし	
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品	ドアトリム、インストルメントパネル、外装パネル等	なし	
		樹脂、ゴム部品への材料表示		なし	
	鉛			なし	
	環境負荷物質使用状況等				

1: 一充電走行距離、交流電力量消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や、運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。  
 2: VOC:Volatile Organic Compounds  
 3: フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。